

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«КАЕНЛИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**НИЖНЕКАМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**на 2018 – 2035 годы**

**с. Каенлы, 2018**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт программы…………………………………………………............ | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры…………………………………………………………….. | 7 |
| * 1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации ………………….. | 7 |
| 2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса……………………………………………….. | 8 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………………………… | 13 |
| 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог……………………. | 14 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)……………………………………………………………... | 14 |
| 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока………….............. | 15 |
| 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения…………....................................................................... | 16 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств……................................................................. | 17 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения………………. | 17 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения…………………………………………………………….. | 19 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.…………………………………………………………… | 20 |
| 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения………...…………………………………………………... | 20 |
| 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры............... | 21 |
| 1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения………………………………………………………………….... | 23 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ………...................................................... | 23 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения……………………………… | 27 |
| 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………………………….. | 27 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети……………………………………. | 31 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения………………………………………………………………. | 31 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения………… | 31 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения………………………. | 32 |
| 1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта……………………………………………………….. | 32 |
| 1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)………………………………... | 34 |
| 1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфра-структуры…………………………………………………………………… | 37 |
| 1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………. | 55 |
| 1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения………………………………………............................................ | 58 |

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каенлинское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан |
| Основание для разработки  Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации.  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |
| Заказчик Программы | Исполнительный комитет Каенлинского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423555, Республика Татарстан, Нижнекамский район, с. Каенлы, ул. Ленина, д.44 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «Спектр»,  420061, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Космонавтов, д. 44, пом. 110 |
| Ответственный исполнитель  Программы | Исполнительный комитет Каенлинского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423555, Республика Татарстан, Нижнекамский район, с. Каенлы, ул. Ленина, д.44 |
| Цель разработки Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Каенлинское сельское поселение Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  - условия для управления транспортным спросом;  - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели  (индикаторы) развития  транспортной инфраструктуры | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %  Количество погибших в ДТП, чел;  Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств;  Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.;  Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км;  Количество АЗС |
| Укрупненное описание  запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов)  по проектированию,  строительству, реконструкции  объектов транспортной  инфраструктуры | Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа:  Первая очередь – до 2020 г.  Вторая очередь – до 2035 г. |
| Объемы и источники  финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 2249,6 млн. рублей, в т.ч.:  - средства поселкового бюджета – 28,12 млн. рублей;  - средства муниципального бюджета – 1831,53 млн. рублей;  - средства регионального бюджета – 384,3 млн. рублей;  - средства федерального бюджета – 1,35 млн. рублей;  - внебюджетные источники – 4,3 млн. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 – 2035 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета. |

1. **характеристика существующего состояния Транспортной инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Каенлинское сельское поселение граничит с муниципальным образованием [«город Нижнекамск»](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%BC%D1%81%D0%BA), [Афанасовским](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%84%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5), [Краснокадкинским](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5), [Майскогорским](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5), [Сухаревским](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D1%83%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5&action=edit&redlink=1), [Шингальчинским сельскими поселениями](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A8%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5&action=edit&redlink=1) Нижнекамского муниципального района, [Елабужским](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B0%D0%B1%D1%83%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) и [Мамадышским районами](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D0%B4%D1%8B%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) (рисунок 2.1).

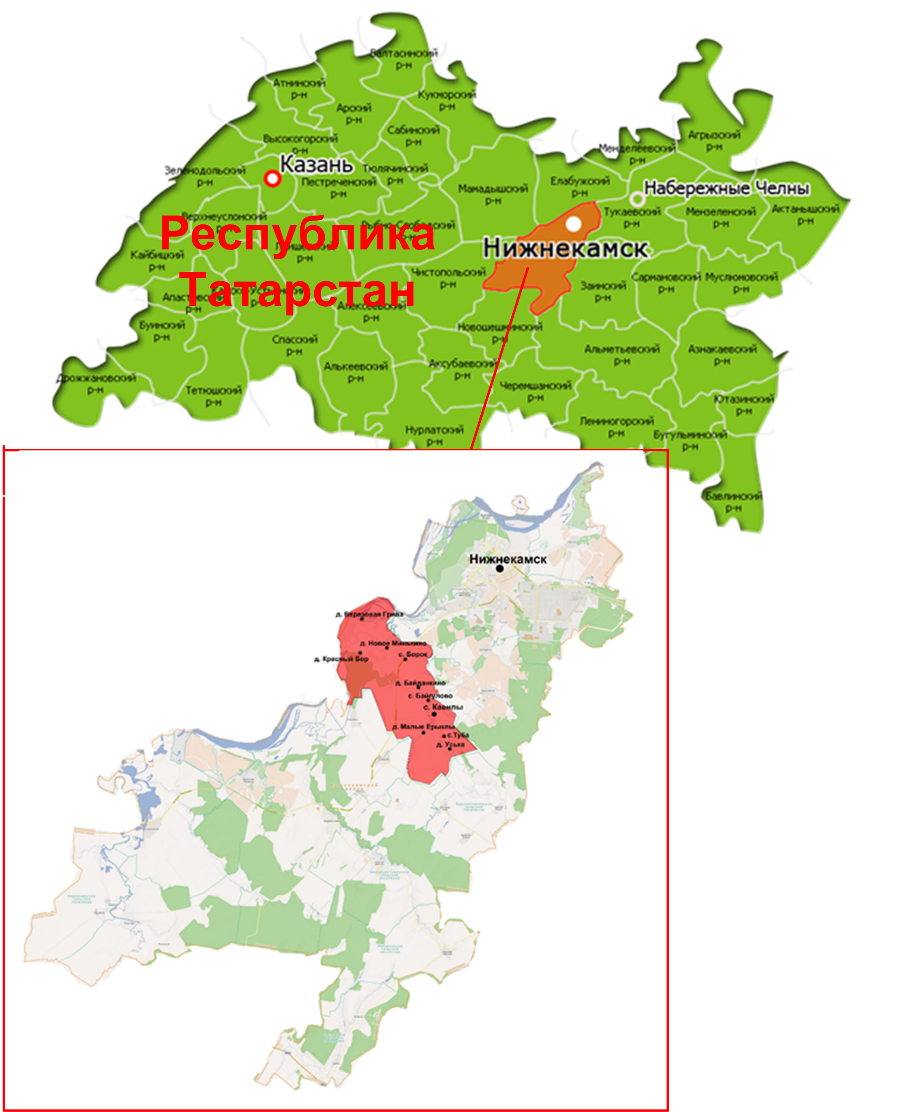


Рисунок 2.1 - Положение Каенлинского сельского поселения в структуре пространственной организации Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Общая площадь Каенлинского сельского поселения составляет 13652 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 721,8 га, из них: с.Каенлы - 83,3 га, с.Туба - 62,4 га, д.Уська - 62,2 га, д.Малые Ерыклы - 65,5 га, с.Борок - 176,8 га, с.Байгулово - 76,1 га, д.Байданкино - 61,4 га, д.Красный Бор - 22,0 га, д.Новое Минькино - 80,7 га, д.Березовая Грива - 31,4 га.

В состав Каенлинского сельского поселения входят: село Каенлы (административный центр), село Туба, деревня Уська, деревня Малые Ерыклы, село Борок, село Байгулово, деревня Байданкино, деревня Красный Бор, деревня Новое Минькино, деревня Березовая Грива.

Транспортная связь Каенлинского сельского поселения с другими поселениями Нижнекамского муниципального района в настоящее время осуществляется через региональные автодороги «Чистополь-Нижнекамск», «Чистополь-Нижнекамск»-Красная Кадка-Верхние Челны» и местные автомобильные дороги «Подъезд к д.Красный Бор», «Подъезд к д.Хутор Минькино», «Новое Минькино-Хутор Минькино», «Подъезд к с.Байданкино», «Подъезд к д.Байгулово», «Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы», «Заинск-Сухарево» - Уська.

**2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На территории Каенлинского сельского поселения имеется два нефтяных месторождения – Байданкинское и Мельнинское. Также на территории Каенлинского сельского поселения имеются: карьер по добыче нерудных полезных ископаемых «Золотой Оседок»; карьер вблизи д.Красный Бор; карьер по добыче кирпичной глины ОАО «НКИХ» вблизи с.Байданкино; закрытый карьер по добыче глины вблизи с.Байданкино.

Агропромышленный комплекс Каенлинского сельского поселения представляет собой совокупность отраслей макроэкономики, занятых производством продуктов питания и снабжением ими населения, производством средств производства для сельского хозяйства и обслуживанием сельского хозяйства. Важнейшими отраслями агропромышленного комплекса являются отрасли растениеводства и животноводства. Основная сельскохозяйственная специализация Каенлинского сельского поселения молочно-мясное животноводство и зерновое растениеводство.

Перечень действующих натерритории Каенлинского сельскоо поселения субъектов хозяйствования приведен в таблице 2.1.

Таблица2.1 ­ Наименование и виды деятельности предприятий ,ферм , магазинов , ферм, логистические центры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Вид деятельности | Местоположение |
| 1 | ООО «Бахетле-Агро» | животноводчество | С. Каенлы |
| 2 | КФХ «Хадиуллин» | птицеводство | С. Туба |
| 3 | КФХ «Пызыкова» | животноводчество | С. Каенлы |
| 4 | Магазин «Каенлы» | Торговля | С. Каенлы |
| 5 | Магазин «Алтын-Ай» | Торговля | С. Каенлы |
| 6 | Магазин «Продукты» | Торговля | С. Каенлы |
| 7 | Магазин «Стройматериалы» | Торговля | С. Борок |
| 8 | «Борок» - магазин, кафе | Торговля | С. Борок |

На территории Каенлинского сельского поселения располагается более 10 садоводческих, огороднических и дачных объединений граждан (товариществ и обществ).

*Население.*

Население Каенлинского сельского поселения по данным на 2017 г составляет 2054 человека. Динамика изменения численности населения за период с 2013 по 2017 г.г., а также показатели рождаемости и смертности представлены на рисунке 2.2.

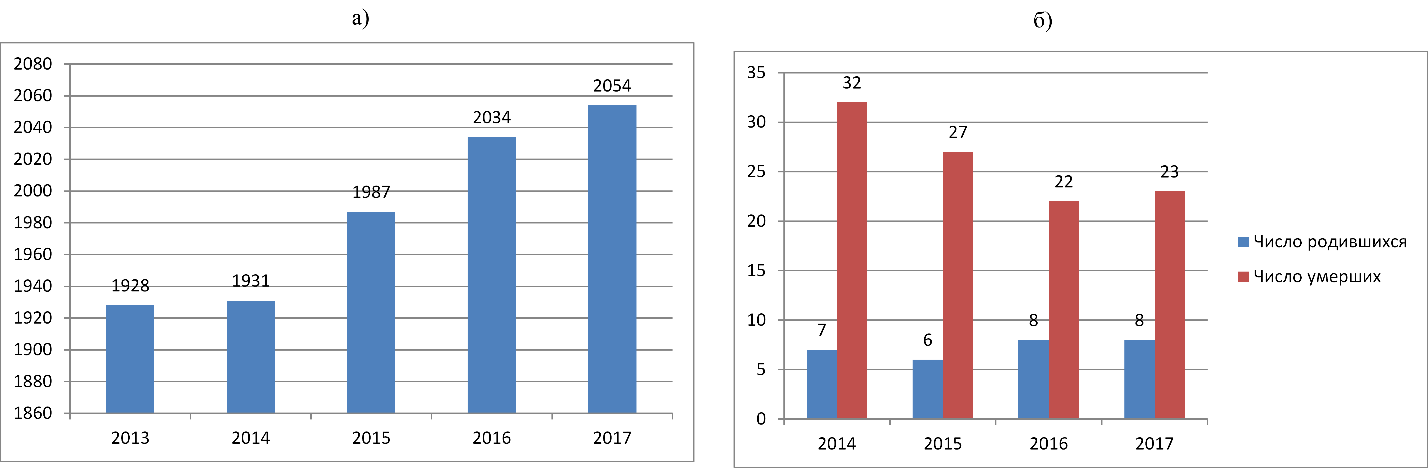


Рисунок 2.2 – Динамика изменения численности населения

муниципального образования «Каенлинское сельское поселение» :

а) население; б) число родившихся и умерших

Из рисунка видно, что с 2013 по 2017 г произошло абсолютное увеличени численности населения на 126 человек, а относительное – на 6,5 %. Относительное рост населения всей РФ за аналогичный период составил 2,4 %. Т.е. на темп роста численности населения в Российской Федерации ниже значения аналогичного показателя в Каенлинском сельском поселении. Также видно, что последние четыре года в муниципальном образовании число умерших превышает число родившихся. Это свидетельствует о том, что прирост населения происходит засчет приезжих лиц.

*Инвестиции*

Привлечение инвестиций в экономику Каенлинского сельского поселения является одной из наиболее важных задач, стоящих перед администрацией муниципального образования, решение которой возможно путем формирования целенаправленной и комплексной инвестиционной политики.

Динамика изменения инвестиций на территории Каенлинского сельского поселения за последние годы представлена на рисунке 2.3.

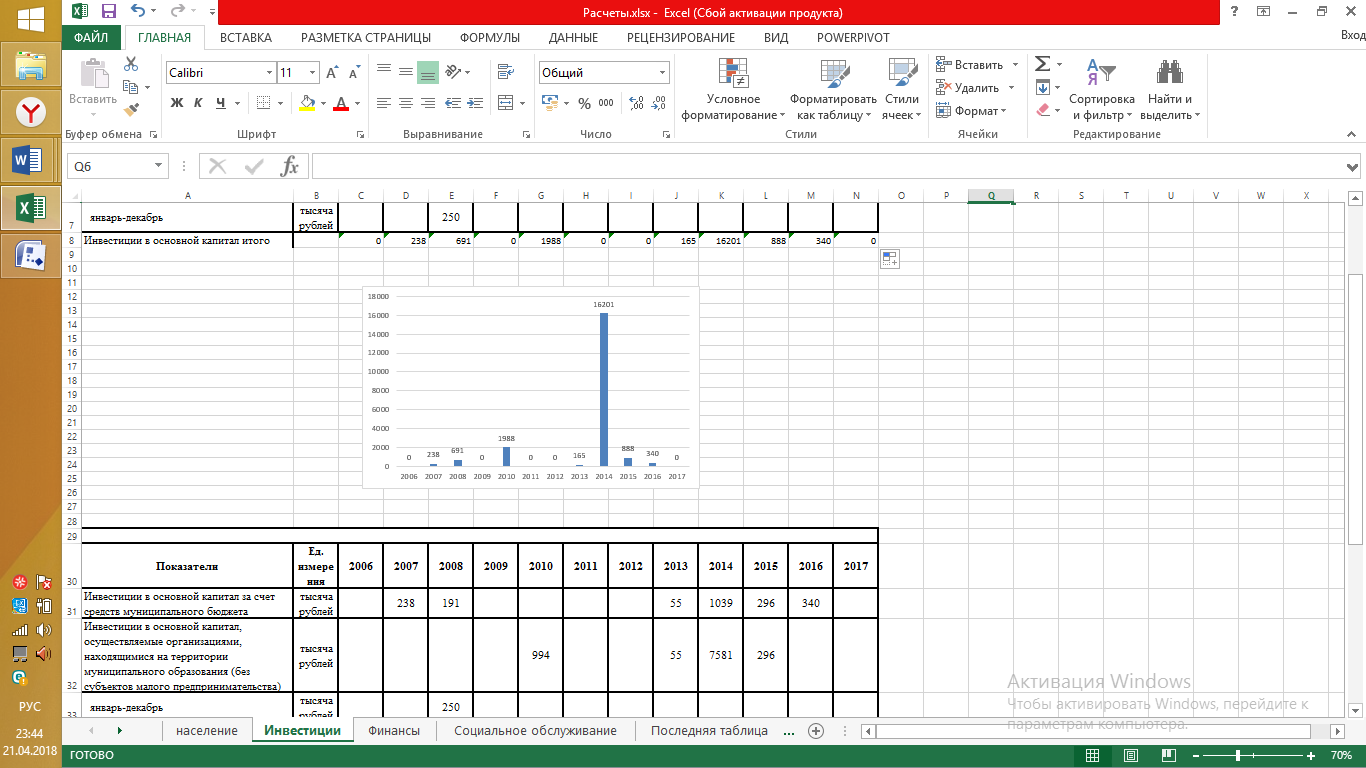


Рисунок 2.3 - Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, тыс. руб.

*Финансы*

Динамика изменения показателей, характеризующих деятельность бюджета Каенлинского сельского поселения приведены на рисунке 2.4.

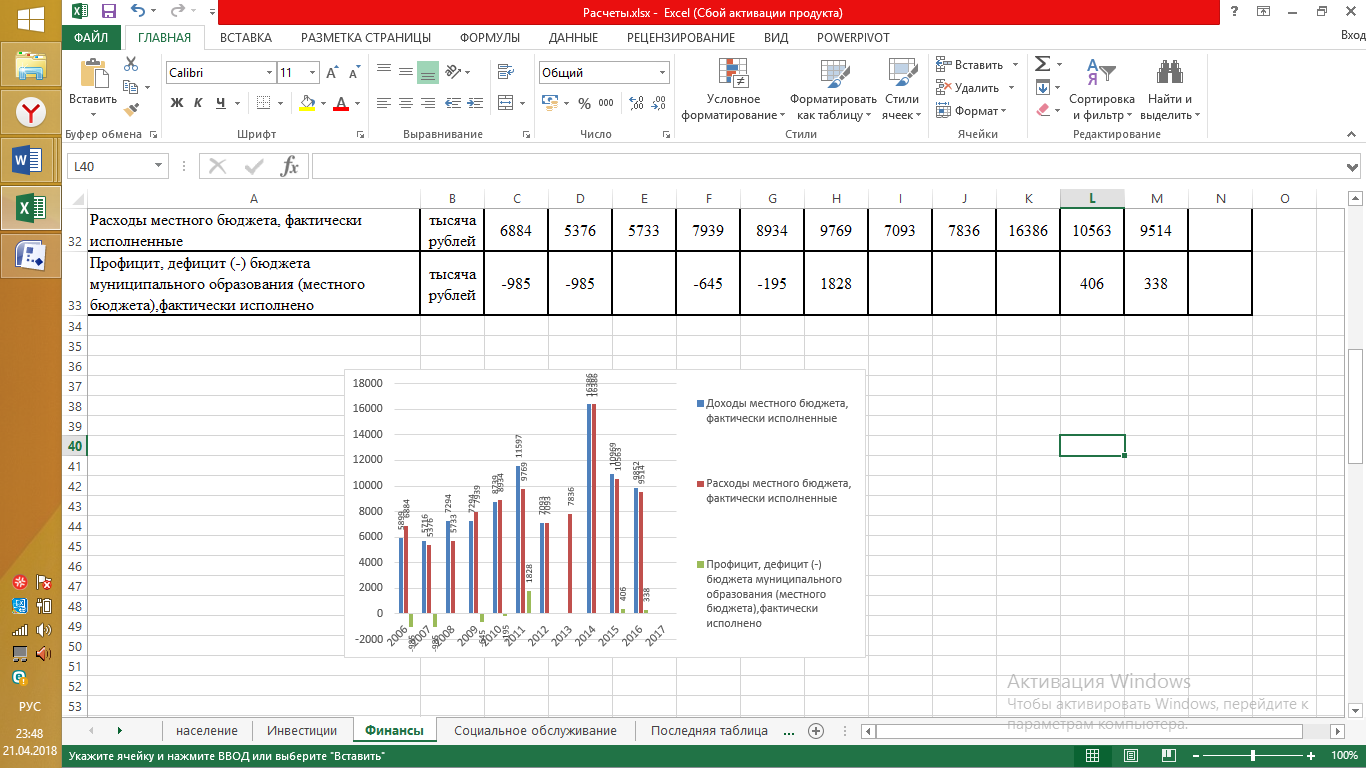


Рисунок 2.4 – Динамика изменения показетелей бюджета Каенлинского сельского поселения

*Социальная сфера.*

В Каенлинском сельском поселении социальная политика реализуется для целей преодоления бедности; осуществления адресной социальной помощи малообеспеченных семей и граждан; создания условий, обеспечивающих новым поколениям адекватную профессиональную и общеобразовательную подготовку к трудовой деятельности; улучшение медицинского обслуживания граждан; обеспечение эффективной занятости.

*Здравоохранение* Медицинское обслуживание населения Нижнекамского муниципального района осуществляет МУП «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница», МБУЗ «Камско-Полянская районная больница». Для оказания неотложной медицинской помощи населению Нижнекамского муниципального района имеются станции скорой медицинской помощи при Центральной районной больнице, в распоряжении которой находятся 23 специализированных автомобиля и в пгт Камские Поляны на 2 автомобиля. Станция скорой медицинской помощи при ЦРБ обслуживает весь район в целом.

Из амбулаторно-поликлинических учреждений в Каенлинском сельском поселении функционируют: Каенлинский ФАП (с.Каенлы), Байгуловский ФАП (с.Байгулово), Борковский ФАП (с.Борок), Тубинский ФАП (с.Туба).

*Сфера* *образования.* В настоящее время в Каенлинском сельском поселении (в с.Каенлы) имеется 1 детский сад, средняя общеобразовательная школа (с.Каенлы), основная школа (с.Борок), начальная школа (с.Туба), начальная школа (д.Уська). Также в Каенлинском сельском поселении на сегодняшний день действуют кружки детского творчества при Каенлинской СОШ и Борковской ООШ.

*Культура и спорт.* Из учреждений культуры в Каенлинском сельском поселении функционирует Каенлинский сельский дом культуры. Также в поселении функционируют библиотеки №22, №11, №35.

В Каенлинском сельском поселении имеется спортивный зал, находящийся в общеобразовательной школе с.Каенлы. При общеобразовательных школах в с.Каенлы и с.Борок имеются спортивные площадки.

*Сведения о существующей градостроительной деятельности.*

В настоящее время жилой фонд Каенлинского сельского поселения представлен индивидуальными жилыми домами с придомовыми земельными участками. Динамика изменения общей жилой площади поселения представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Динамика изменения общей жилой площади Елантовского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Население  тыс.чел | Общая жилая площадь района кв.м |
| 2014 | 1931 | 70 |
| 2015 | 1987 | 71 |
| 2016 | 2054 | 58 |
| 2017 | 2034 | 45 |

В с. Каенлы, ул. Интернациональная (многоквартирные дома) проживают инвалиды.

*Транспортное обслуживание*

Транспортная связь Каенлинского сельского поселения с другими поселениями Нижнекамского муниципального района в настоящее время осуществляется через региональные автодороги «Чистополь-Нижнекамск», «Чистополь-Нижнекамск»-Красная Кадка-Верхние Челны» (9,8 км) и местные автомобильные дороги «Подъезд к д.Красный Бор», «Подъезд к д.Хутор Минькино», «Новое Минькино-Хутор Минькино», «Подъезд к с.Байданкино», «Подъезд к д.Байгулово», «Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы», «Заинск-Сухарево» - Уська.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура Каенлинского сельского поселения представлена объектами автомобильного транспорта. Автомобильный транспорт несет основную нагрузку в перевозках грузов и пассажиров.

Перечень и протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения в границах Каенлинского сельского поселения представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3 ­ Перечень автомобильных дорог Каенлинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог | Протяженность | в том числе | |
| (в границах поселения), км | асфальто-бетонное | грунтовое |
| Автодороги регионального значения | | | | |
| 1 | Чистополь-Нижнекамск | 10,4 | 10,4 | - |
| 2 | Чистополь-Нижнекамск»-Красная Кадка-Верхние Челны | 9,8 | 9,8 | - |
|  | **Всего** | **20,2** | **20,2** | **0** |
| **Автодороги местного значения (кроме улично-дорожной сети населенных пунктов)** | | | | |
| 1 | Подъезд к д.Красный Бор | 1,3 |  | 1,3 |
| 2 | Подъезд к д.Хутор Минькино | 2,4 |  | 2,4 |
| 3 | Новое Минькино-Хутор Минькино | 0,6 |  | 0,6 |
| 4 | Подъезд к с.Байданкино | 0,53 |  | 0,53 |
| 5 | Подъезд к д.Байгулово | 1,3 |  | 1,3 |
| 6 | Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы | 0,4 |  | 0,4 |
| 7 | «Заинск-Сухарево» - Уська | 5,3 |  | 5,3 |
|  | **Всего** | **11,83** |  | **11,83** |
| **Автодороги местного значения (улично-дорожная сеть населенных пунктов)** | | | | |
| 1. | с. Каенлы | 5,69119 | 4,18351 | 1,50768 |
| 2. | с. Туба | 3,63952 | 2,59204 | 1,04748 |
| 3. | д. Уська | 3,1663 | 0,72693 | 2,43937 |
| 4. | д. Малые Ерыклы | 3,89935 | 2,30448 | 1,59487 |
| 5. | с. Байгулово | 3,4017 | 0 | 3,4017 |
| 6. | д. Байданкино | 4,22658 | 0,72314 | 3,50344 |
| 7. | с. Борок | 9,19521 | 0 | 9,19521 |
| 8. | д. Новое Минькино | 2,59481 | 0 | 2,59481 |
| 9. | д. Хутор Минькино | 2,45063 | 0 | 2,45063 |
| 10. | д. Красный Бор | 0,91234 | 0 | 0,91234 |
| 11. | д. Борковский Кордон | 0,16959 | 0 | 0,16959 |
| 12. | д. Березовая Грива | 2,9015 | 0 | 2,9015 |
|  | **Всего** | **42,2487** | **10,5301** | **31,7186** |
|  | **ИТОГО** | **74,2787** | **30,7301** | **43,5486** |

В Каенлинском сельском поселении остановочные пункты имеются во всех населенных пунктах сельского поселения, расположенных вдоль автодорогиЧистополь-Нижнекамск. Состояние павильонов удовлетворительное, необходимые технические средства организации дорожного движения установлены.

Имеются искусственные сооружения.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

По форме собственности существующие автомобильные дороги Каенлинского сельского поселения представлены дорогами регионального и местного значения.

Автомобильными дорогами регионального значения являются:

- Чистополь-Нижнекамск;

- Чистополь-Нижнекамск»-Красная Кадка-Верхние Челны.

Общая протяженность автомобильных дорогам регионального значения по территории Каенлинского сельского поселения 20,2 км. Покрытие асфальтобетонное.

Автомобильные дороги местного значения представлены автомобильными межпоселковыми дорогами и улично-дорожной сетью населенных пунктов. Общая протяженность автомобильных дорог местно значения 54,07872 км, из которых 43,54862 км имеют грунтовое покрытие.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Каенлинском сельском поселении зарегистрировано 2000 ед. автотранспортных средств, в том числе: 1970 легковых автомобилей, 15 мотоциклов, 5 мотороллеров, 10 грузовых автомобилей. Количественные характеристики и показатели состава парка транспортных средств приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Количественные характеристики парка транспортных средств Каенлинского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Всего, ед | В собственности организаций, ед | В собственности граждан,ед |
| Транспортные средства, всего, в том числе | 2000 | 2 | 1998 |
| Легковые автомобили | 1970 | 2 | 1968 |
| Мотоцилы | 15 | 0 | 15 |
| Мотороллеры | 5 | 0 | 5 |
| Грузовые автомобили | 10 | 0 | 10 |

Из таблицы видно, что почти все транспортные средства, зарегестрированные в Каенлинском сельском поселении, находятся в собственности граждан. Исключение составляют лишь 2 автомобиля, зарегестрированных в собственности организаций. При численности населения 2054 человека уровень автомобилизации составит:

- общий 974 авт / 1000 жителей;

- легковыми автомобилями населением 959 легк авт / 1000 жит.

Хранение автомототранспортных средств на территории Каенлинского сельского поселения осуществляется на открытых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка. Обустройство дополнительных парковочных мест у объектов притяжения Каенлинского сельского поселения не целесообразно.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Удовлетворение транспортных потребностей населения Нижнекамского муниципального района, включая Каенлинского сельского поселения, обеспечивается созданием условий для бесперебойной работы пассажирского транспорта, повышение доступности услуг транспорта, поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта.

По территории Елантовского сельского поселения проходят автобусные маршруыт Нижнеккамск - Кр. Кадка – Сухарево – Нижнекамск и Нижнекамск – Сухарево –Кр. Кадка – Нижнекамск.. На территории населенных пунктов, расположенных вдоль автодороги Чистополь-Нижнекамск имеются оборудованные остановочные пункты. Обслуживает маршрут ООО «Нижнекамское ПАТП».

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Существующая транспортная система Каенлинского сельского поселения требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов притяжения городских и сельских поселений. В современных условиях актуальна стратегия в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Каенлинском сельском поселении требуется достигнуть увеличения доли мобильности (в том числе утилитарных поездок) посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В настоящее время велотранспортная инфраструктура на территории Каенлинского сельского поселения развита недостаточно, отсутсвуют благоустроенные велодорожки и велопарковки у объектов притяжения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Оборудование пешеходных переходов, велопарковок, велодорожек.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велотранспорт может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшиться зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автомобильном транспорте.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через Каенлинское сельское поселение обеспечивает движение транзитных потоков магистрали Чистополь – Нижнекамск по территории селитебных территорий д. Борок. Также автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» - Каенлы проходит Байданкино, Байгулово, Каенлы, а автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» - Крансая Кадка – Верхние Челны - по границе населенных пунктов Каенлы, Туба и уська. Это свидетельствует о необходиомсти разработки мероприятий, направленных на снижение негативного влияния автомобильного траффика на жителей указанных населенных пунктов.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы».

По отчетным данным в Нижнекамском районе в 2015 г произошло 248 ДТП, в 2016 – 290, а за 10 месяцев 2017 – 215 дорожно-транспортных происшествий. Схемамест концентрации ДТП Нижнекамского района приведена на рисунке 2.5.

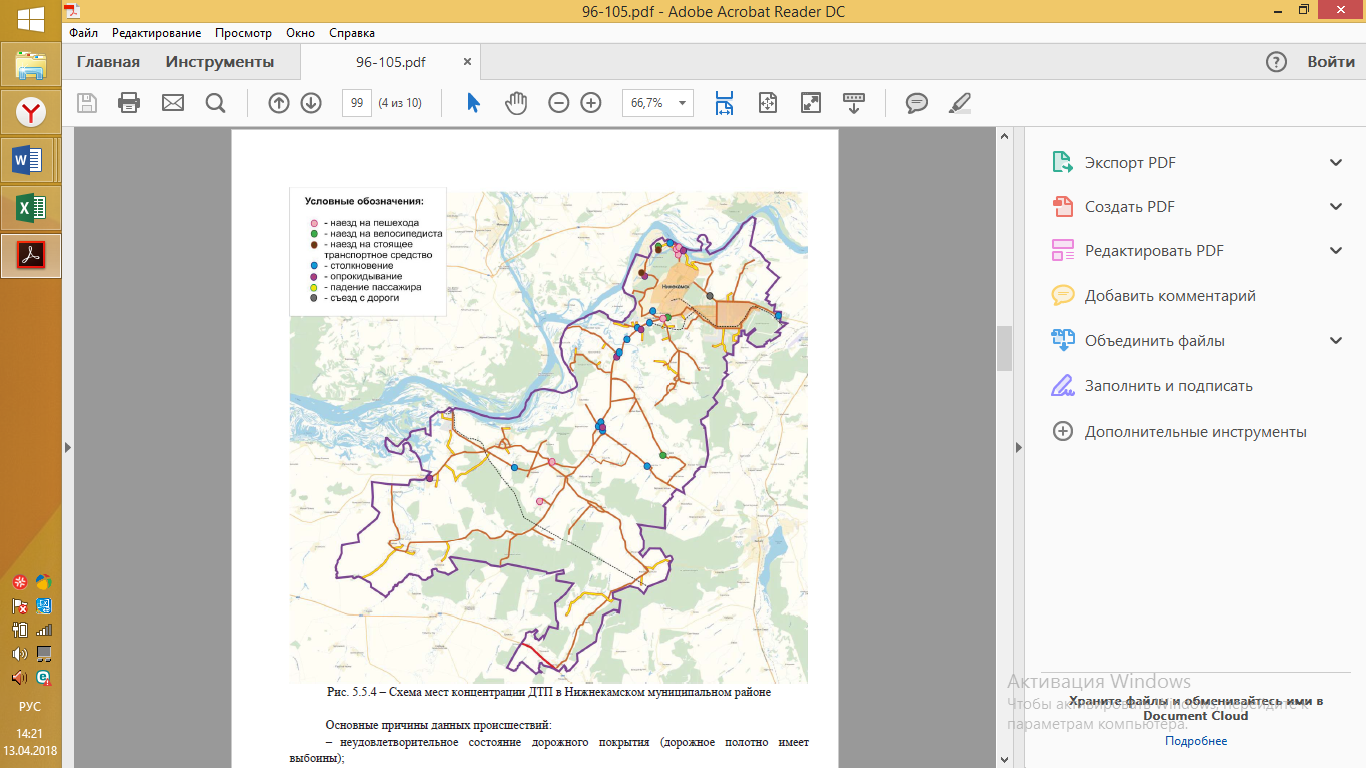


Рисунок 2.5 – Места дислокации ДТП в Нижнекамском районе

Основные причины данных происшествий:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (дорожное полотно имеет выбоины);

- некачественное содержание дорог (особенно в осенне-зимний период);

- слабое искусственное освещение или его отсутствие на некоторых улицах города, на пешеходных переходах, в целом по городу;

- несоответствие обочины установленным требованиям ГОСТа.

В 2017 г на территории Каенлинского сельского поселения произошло пять дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб один и получило ранения десять человек. Такие показатели обеспечивают значения транспортного риска 5 погибших на 10 тыс. ТС, а социального – 48,7 погибших на 100 тыс населения.

За четыре месяца 2018 года в Каенлинском сельском поселении произошло три учетных дорожно транспортных происшествия:

- два столкновения, при которых погибло два и получило ранения четыре человека;

- наезд на пешехода, при котором получило ранения два человека.

Свершению этих ДТП способствовали следующие нарушения Правил дорожного движения:

- выезд на полосу встречного движения;

- нарушение правил обгона;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения Елантовского сельского поселения.

С ростом уровня автомобилизации населения отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельсности местного населения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения (велодвижение и пешеходные перемещения).

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (водные преграды, транспортные и инженерные коммуникации). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения в целом свидетельствует об ее достаточности.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры на местном уровне целесообразно разработать Комплексную схему организации дорожного движения Каенлинского сельского поселения с учетом положений Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения", что позволит эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры Республики Татарстан сведены в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы». Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 258 313,322 млн рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:

- федерального бюджета - 84 872,857 млн рублей;

- бюджета Республики Татарстан - 168 664,398 млн рублей, в том числе 29 398,25 млн рублей (в 2016 году - 7 388,04 млн рублей, в 2017 году - 22 010,21 млн рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы;

- муниципальных дорожных фондов - 3 816,2 млн рублей;

- из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) - 959,867 млн рублей.

Наиболее крупные объекты строительства и реконструкции на территории Нижнекамского района:

1. Реконструкция автомобильных дорог "Набережные Челны - Сарманово", "Чистополь -Нижнекамск";

2 Начало строительства мостового перехода через реку Кама у с. Соколка в развитии автодороги М-7 "Волга" - Соколка - Иштеряково - обход городов Нижнекамск и Набережные Челны - М-7 "Волга".

Перечень реализованных в 2014 - 2017 г и планируемых к реализации в 2018 - 2019 г мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения приведен в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Реализованных и планируемых к реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Вид работ | Последовательность выполнения |
| 1 | с. Байгулово | Строительство дороги | 2018 год |
| 2 | д. Новое Минькино | Строительство дороги | 2014 |
| 3 | д. Уська ул. Молодежная | Укладка ЩПС | 2016 |
| 4 | д. Новое Минькино | Укладка ЩПС, отсыпка крошкой | 2017 |

Бюджетом Елантовского сельского поселения предусмотрены расходы на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них границах городских и поселений в рамках благоустройства. Величины расходов по этимстатьям приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Затраты бюджета Каенлинского сельского поселения на финансирование транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Затраты, тыс руб | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства | - | - | 300 | 300 |

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в Каенлинском сельском поселении - ограниченность финансовых ресурсов, что приводит к недофинансированию транспортной системы. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

В связи с этими обстоятельствами необходимо продолжить и развивать практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных, с учетом уже принятых правовых актов и использованием принципа бюджетирования, ориентированного на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

**3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Прогнозные значения среднегодовой численности Каенлинского сельского поселения на 2018-2035 годы представлены на рисунке 3.1.

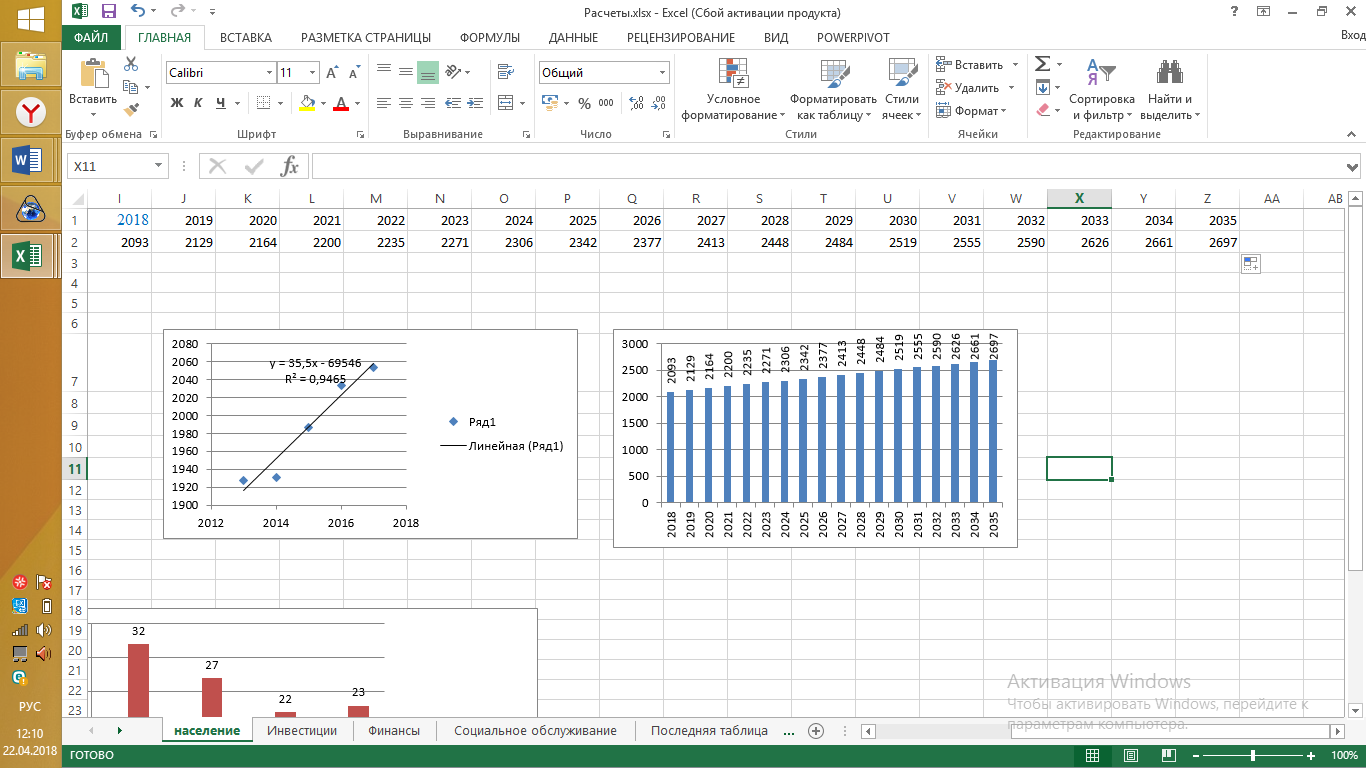


Рисунок 3.1 – Прогнозируемые данные изменения среднегодовой численности населения Каенлинского сельского поселения на период с 2018 по 2035 годы

Прогноз численности населения составлен применением регрессионного анализа. Математическая модель прогноза имеет вид N = 35,5 x - 69546, где х – календарный год. Статистические характеристики такой модели показывают ее адекватность и возможность использования для целей прогнозироавния.

Согласно прогнозу демографического развития, при сохранении инерционного ценария развития событий, численность населения в Каенлинском сельском поселении к 2035 году вырастет до 2697 человек. Наряду с прогнозируемым увеличением численности населения генеральными планами и муниципальными программами планируется благоустройство и реорганизация старых промышленных зон, ремонт и модернизация территорий и инфраструктуры, строительство жилья, создание новых мест приложения труда в различных сферах экономики. Это требует создания современной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей передвижениях населения различного целевого назначения.

Генеральным планом на период до 2020 г под индивидуальное жилищное строительство в поселении предусмотрено 176,7 га территории, из них:

1) 56,8 га - жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

в д.Березовая Грива – 8,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 5060 кв.м общей площади жилья (46 участков);

в д.Красный Бор – 1,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 770 кв.м общей площади жилья (7 участков);

в с.Борок – 15,5 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 9460 кв.м общей площади жилья (86 участков);

в д.Байданкино– 9,7 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 5940 кв.м общей площади жилья (54 участков);

в с.Каенлы– 5,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3080 кв.м общей площади жилья (28 участков);

в с.Туба- 3,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2310 кв.м общей площади жилья (21 участок);

в с. Байгулово- 3,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2310 кв.м общей площади жилья (21 участок);

в д.Новое Минькино – 5,4 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3300 кв.м общей площади жилья (30 участков);

в д.Хутор Минькино– 2,7 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1650 кв.м общей площади жилья (15 участков);

в д. Малые Ерыклы– 1,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 770 кв.м общей площади жилья (7 участка).

2) 33,6 га - жилищное строительство для населения, строящего второе жилье, в том числе:

в д.Березовая Грива – 4,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2800 кв.м общей площади жилья (28 участков);

в д.Хутор Минькино – 11,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 7500 кв.м общей площади жилья (75 участков);

в с.Каенлы – 2,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1300 кв.м общей площади жилья ( 13 участков);

в с.Туба – 2,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1500 кв.м общей площади жилья (15 участков);

в д.Уська – 10,5 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 7000 кв.м общей площади жилья (70 участков);

в д.Малые Ерыклы – 3,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2200 кв.м общей площади жилья (22 участков).

3) 86,3 га - жилищное строительство для населения многодетных семей, в том числе:

в с.Борок – 65,1 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 46100 кв.м общей площади жилья (461 участок);

в с.Байгулово – 18,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 10700 кв.м общей площади жилья (107 участок);

в с.Туба – 3,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2000 кв.м общей площади жилья (20 участок).

На период с 2021 по 2035 годы генеральным планом под индивидуальное жилищное строительство в поселении предусмотрено 158,7 га территории, из них:

1) 121,4 га - жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

в д.Березовая Грива – 16,6 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 10120 кв.м общей площади жилья (92 участка);

в д.Красный Бор – 1,1 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 660 кв.м общей площади жилья (6 участков);

в с.Борок – 21,6 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 13200 кв.м общей площади жилья (120 участков);

в д.Байданкино– 22,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 13640 кв.м общей площади жилья (124 участка);

в с.Каенлы– 18,4 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 11220 кв.м общей площади жилья (102 участков);

в с.Туба- 7,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 4400 кв.м общей площади жилья (40 участков);

в с. Байгулово- 7,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 4400 кв.м общей площади жилья (40 участок);

в д.Новое Минькино – 11,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 6820 кв.м общей площади жилья (62 участков);

в д.Хутор Минькино – 6,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 4180 кв.м общей площади жилья (38 участков);

в д. Малые Ерыклы– 9,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 5500 кв.м общей площади жилья (50 участков).

2) 37,3 га - жилищное строительство для населения, строящего второе жилье, в том числе:

в д.Хутор Минькино – 7,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 4600 кв.м общей площади жилья (46 участков);

в с.Каенлы – 2,6 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1700 кв.м общей площади жилья ( 17 участков);

в с.Туба – 3,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2200 кв.м общей площади жилья (22 участка);

в д.Уська – 19,6 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 13000 кв.м общей площади жилья (130 участков);

в д.Малые Ерыклы – 4,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3200 кв.м общей площади жилья (32 участков).

Планируется, что к 2035 году общий объем жилого фонда сельского поселения при условии реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию жилых территорий должен увеличиться до 412,8 тыс.кв.м, прирост жилого фонда за прогнозируемый период должен составить 214,6 тыс.кв.м общей площади жилья или 9,75 тыс.кв.м жилья в год.

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий, созданием новых и увеличением существующих производственных мощностей, а также развитием туризма должно осуществляться развитие УДС. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

**3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения Каенлинского сельского поселения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты на железнодорожном транспорте и т.п.).

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности, уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – дорог при любом сценарии развития экономической ситуации на территории Каенлинского сельского поселения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта и дорожной сети является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Каенлинского сельского поселения с другими населенными пунктами района, области, соседними регионами, способствовать усилению его туристической доступности.

Приоритетное развитие транспортного комплекса сформулированы в Генеральном плане Каенлинского сельского поселения нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Схеме территориального планирования Республики Татарстан и других документах.

Так предусматриваются следующие мероприятия:

1 Регионального значения:

- реконструкция автодороги регионального значения «Чистополь – Нижнекамск» до II категории, проходящей по территории Каенлинского сельского поселения, протяженностью 6,1 км на период до 2020 г;

- реконструкция мостового перехода на автодороге «Чистополь-Нижнекамск» через реку Зай;

- строительство автомобильной дороги регионального значения «Нижнекамск - детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы протяженностью 2,8 км на период с 2021 по 2035 года;

- строительство мостового перехода на автодороге «Нижнекамск – детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы» через реку Зай*;*

- капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) дороги «Подъезд к д.Новое Минькино» протяженностью 1,2км на период до 2020 г;

- строительство объездной дороги «Чистополь – Нижнекамск» на участке с.Борок протяженностью 4,3 км на период до 2020 г;

- строительство искусственного сооружения в с. Борок через реку Зай на период до 2020 г;

- строительство двух объектов придорожного сервиса (площадок для отдыха) на автодороге Чистополь-Нижнекамск на период до 2020 г.

2 Местного значения (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов):

- строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к д.Хутор Минькино», протяженностью 2,4 км на период до 2020 г;

- строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Новое Минькино-Хутор Минькино», протяженностью 0,6 км на период до 2020 г;

- строительство дороги «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» протяженностью 0,7 км на период с 2021 по 2035 годы;

- строительство мостового перехода на дороге «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» через реку Зай;

- строительство дороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы» протяженностью 0,4 км на период до 2020 г;

- строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Заинск-Сухарево»-Уська» протяженностью 5,3 км на период с2021 по 2035 года;

- строительство мостового перехода через реку Зай в с. Туба на период с 2021 по 2035 годы;

- строительство асфальто-бетонного подъезда к деревне Красный Бор протяженностью 0,8 км на период до 2020 г;

- реконструкция искусственного сооружения через реку Зай в с. Борок на период до 2020 г;

3 Мероприятия по развитию улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

Генеральным планом в с. Каенлы предусмотрено строительство улицы соединяющей основные существующие ул.Школьная, ул.Татарстан, ул.Интернациональная, что обеспечивает одну основную непрерывную транспортную ось населенного пункта.

Село Байгулово находится вблизи села Каенлы, региональная автодорога «Чистополь-Нижнекамск»-Каенлы разделяет с.Байгулово на две части. Основной улицей с.Байгулово, по которой осуществляется въезд на территорию населенного пункта с автодороги «Чистополь-Нижнекамск»-Каенлы является ул.Бугорная. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основную существующую улицу Бугорная.

Деревня Байданкино находится севернее с.Байгулово вдоль региональной автодороги «Чистополь-Нижнекамск»-Каенлы. Основной улицей д.Байданкино, по которой осуществляется въезд на территорию населенного пункта с автодороги «Чистополь-Нижнекамск»-Каенлы является ул.Соколовка. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основную существующую ул.Соколовка.

Деревня Березовая Грива находится в северной части Каенлинского сельского поселения, региональная автодорога «Борок-Старый Закамский» разделяет д.Березовая Грива на две части. Основной улицей д.Березовая Грива, по которой осуществляется въезд на территорию населенного пункта с автодороги «Борок-Старый Закамский» является ул.Камская. Генеральным планом предусматривается строительство новых улиц в восточной и западной части населенного пункта.

Село Борок находится в северной части Каенлинского сельского поселения, региональная автодорога «Чистополь-Нижнекамск» рассекает с.Борок в северо-восточной части населенного пункта. Основной улицей населенного пункта является ул.Центральная и ул.Магистральная. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основные существующие ул.Центральная, ул.Горького. Так же предусматривается строительство новых улиц в южной части населенного пункта.

Деревня Красный Бор находится в северо-западной части Каенлинского сельского поселения. Основной улицей населенного пункта является ул.Песочная. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основную существующую ул.Песочная.

Деревня Малые Ерыклы находится юго-восточнее от с.Каенлы. Генеральным планом предусматривается строительство новых улиц в северо-восточной и юго-западной части населенного пункта.

Деревня Новое Минькино находится северо-западнее от с.Борок. Основной улицей населенного пункта является ул.Шолохова. Генеральным планом предусматривается строительство новых улиц в северо-восточной и юго-западной части населенного пункта.

Село Туба находится южнее с.Каенлы. Основной улицей населенного пункта является ул.Ленина. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основную существующею ул.Ленина.

Деревня Уська находится южнее с.Туба. Основной улицей населенного пункта является ул.Молодежная. Генеральным планом предусматривается строительство новых улиц в северной части населенного пункта.

Деревня Хутор Минькино находится южнее д.Новое Минькино. Основной улицей населенного пункта является ул.Луговая. Генеральным планом предусмотрено строительство улиц соединяющих основную существующую ул.Луговая.

В соответствии с СТП Нижнекамского района необходимо предусмотреть устройство акустических экранов на территориях следующих населенных пунктов: Байгулово (300 м), Байданкино (750 м), Березовая Грива (1400 м), Каенлы (1700 м), Новое Минькино (1600 м), Туба (880 м), Уська (870 м) на период до 2020 г.

Кроме того, рекомендуется:

1 Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры.

2 Строительство АЗС в с. Борок на период до 2020 г.

3 Строительство АЗС в с. Каенлы на период до 2020 г.

4 Капитальный ремонт (устройство асфальто-бетонного покрытия) существующих улиц населенных пунктов с грунтовым покрытием.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети**

В сложившихся условиях на территории Каенлинского сельского поселения прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и капитальному ремонту существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Ожидается прирост протяженности сети дорог. Отдельные запланированные мероприятия по развитию дорожной сети Каенлинского сельского поселения, свидетельствующие о прогнозируемых количественных и качественных изменениях УДС заложеных в Генеральном плане Каенлинского сельского поселения нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Схеме территориального планирования Республики Татарстан.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети Каенлинского сельского поселения будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей между жилыми территориями с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо - и пассажиропотоков и необходимости ликвидации мест концентрации ДТП.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Наметившийся в последние годы подъем экономики Российской Федерации закономерно привел к росту благосостояния граждан, что обеспечило почву для прироста парка транспортных средств, особенно находящихся в собственности физических лиц.

Рост уровня автомобилизации населения ведет к увеличению интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС. В таких условиях отсутствие адекватных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в Афанасовском сельском поселении повлечет за собой увеличение экономических, экологических и аварийных потерь в дорожном движении.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

На Федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864. На ее основе на региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы». Целью Подпрограммы является снижение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Прогнозируется, что реализация мероприятий Подпрограммы позволит к 2020 году по сравнению с 2010 годом:

- сократить число лиц, погибших в результате ДТП, до 501 человека;

- сократить количество детей, погибших в ДТП, до 19 человек;

- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 13,2 человека на 100 тыс.населения;

- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 4,7 человека на 10 тысяч транспортных средств;

- уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до 8,2 человека на 100 пострадаших.

Наличие амбициозных целей по повышению безопасности дорожного движения обуславливает необходимость планирования на территории Афанасовского сельского поселения на период действия Программы комплекса взаимоувязанных мероприятий с учетом особенностей функционирования транспортной ситемы поселения.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными в виду ожидаемого пополнения парка автомобилей на территории Нижнекамского муниципального района на расчетный срок.

**4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта**

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Каенлинского сельского поселения:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети Каенлинского сельского поселения регионального значения нужна жесткая и быстрая модернизация. Проектирование велосипедной и пешеходной инфраструктуры может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Каенлинском сельском поселении с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями генеральных планов и муниципальных программ Каенлинского сельского поселения, Нижнекамского муниципального района и Ресипублики Татарстан с реализаций намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

**5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрОВ объектов транспорта, очередностЬ реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории Каенлинского сельского поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильный транспорт и инфраструктура

На расчетный срок планируется совершенствование и развитие автомобильного транспорта и инфраструктуры Каенлинского сельского поселения (таблица 5.1).

Таблица 5.1 – Мероприятия развитию автомобильного транспорта и инфраструктуры Каенлинского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Планируемое мероприятие | Сроки реализации |
| Регионального значения | |
| Реконструкция автодороги регионального значения «Чистополь – Нижнекамск» до II категории, проходящей по территории Каенлинского сельского поселения, протяженностью 6,1 км | 2018 - 2020 |
| Реконструкция мостового перехода на автодороге «Чистополь-Нижнекамск» через реку Зай | 2018 - 2020 |
| Строительство автомобильной дороги регионального значения «Нижнекамск - детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы протяженностью 2,8 км | 2021 - 2035 |
| Строительство мостового перехода на автодороге «Нижнекамск – детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы» через реку Зай | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) дороги «Подъезд к д.Новое Минькино» протяженностью 1,2 км | 2018 - 2020 |
| Строительство объездной дороги «Чистополь – Нижнекамск» на участке с.Борок протяженностью 4,3 км | 2018 - 2020 |
| Строительство искусственного сооружения в с. Борок через реку Зай | 2018 - 2020 |
| Строительство двух объектов придорожного сервиса (площадок для отдыха) на автодороге Чистополь-Нижнекамск | 2018 - 2020 |
| Устройство акустических экранов на территориях следующих населенных пунктов: Байгулово (300 м), Байданкино (750 м), Березовая Грива (1400 м), Каенлы (1700 м), Новое Минькино (1600 м), Туба (880 м), Уська (870 м) | 2018 - 2020 |
| Строительство АЗС в с. Борок | 2018 - 2020 |
| Строительство АЗС в с. Каенлы | 2018 - 2020 |
| Местного значения (за исключением улиц и дорог населенных пунктов) | |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к д.Хутор Минькино», протяженностью 2,4 км | 2018 - 2020 |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Новое Минькино-Хутор Минькино», протяженностью 0,6 км | 2018 - 2020 |
| Строительство дороги «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» протяженностью 0,7 км | 2021 - 2035 |
| Строительство мостового перехода на дороге «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» через реку Зай | 2021 - 2035 |
| Строительство дороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы» протяженностью 0,4 км | 2018 - 2020 |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Заинск-Сухарево»-Уська» протяженностью 5,3 км | 2021 - 2035 |
| Строительство мостового перехода через реку Зай в с. Туба | 2021 - 2035 |
| Строительство асфальто-бетонного подъезда к деревне Красный Бор протяженностью 0,8 км | 2018 - 2020 |
| Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры | 2018 - 2020 |
| Местного значения (сеть улиц и дорог населенных пунктов) | |
| Строительство улицы в с. Каенлы, протяженностью 2,6 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в с. Каенлы, протяженностью 0,8 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в с. Байгулово, протяженностью 2,3 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д. Байданкино, протяженностью 2,7 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д. Байданкино, протяженностью 1,6 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в д. Березовая Грива, протяженностью 2,2 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д. Березовая Грива, протяженностью 4,1 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в с. Борок, протяженностью 15,3 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в с. Борок, протяженностью 1,7 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в д. Красный Бор, протяженностью 0,3 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д. Малые Ерыклы, протяженностью 1,8 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д. Малые Ерыклы, протяженностью 1,6 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в д.Новое Минькино, протяженностью 9 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д.Новое Минькино, протяженностью 2,1 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в с.Туба, протяженностью 1,1 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в с.Туба, протяженностью 1,8 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в д.Уська, протяженностью 1,7 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д.Уська, протяженностью 3,2 км | 2021 - 2035 |
| Строительство улицы в д.Хутор Минькино, протяженностью 2 км | 2018 - 2020 |
| Строительство улицы в д.Хутор Минькино, протяженностью 3,1 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в с. Каенлы, протяженностью 1,50768 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в с. Туба, протяженностью 1,04748 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Уська, протяженностью 2,43937 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Малые Ерыклы протяженностью1,59487 км | 2018 - 2020 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Байгулово протяженностью 3,4017 км | 2018 - 2020 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Байданкино протяженностью 3,50344 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Новое Минькино протяженностью 2,59481 км | 2018 - 2020 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Хутор Минькино протяженностью 2,45063 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Красный Бор протяженностью 0,91234 км | 2018 - 2020 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Красный Бор протяженностью 0,91234 км | 2021 - 2035 |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Березовая Грива протяженностью 2,9015 км | 2021 - 2035 |

Пешеходная и велотранспортная инфраструктура.

Строительной и нормативной докуменацией на территории Каенлинского сельского поселения строительство объектов пешеходной и велотранспортнлй инфраструктуры не предусмотрены. Такой подход к созданию современной велопешеходной инфраструктуры не может принести успеха. Поэтому на расчетный срок следует предусмотреть создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализацию мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств УДС Каенлинского сельского поселения.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе формирования веломаршрутной сети за счет организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломашрутов.

На расчетный срок следует предусмотреть построение целостной общепоселковой системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры.

Инфраструктура для грузового транспорта и транспортных средств дорожных и коммунальных служб.

Пополнение парка грузовых и пассажирских автотранспортных средств требует увеличения количества и мощности предприятий автосервиса, станций технического обслуживания (СТО). На территории Каенлинского сельского поселения отсутствуют автомобильные заправочные станции. Поэтому на расчетный срок необходимо предусмотреть возможность строительства двух АЗС.

**6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального, регионального, местного (и муниципального и поселкового) бюджета и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Каенлинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Описание мероприятия | Источник финансирования | Итого | Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Каенлинское сельское поселение" Нижнекамского муниципального района** | **Всего, в том числе средства:** | **2249,6** | **285,25** | **638,72** | **365,91** | **183,04** | **108,14** | **186,08** | **40** | **103** | **42** | **40** | **1,08** | **52,5** | **45** | **0,08** | **80** | **1,3** | **77,5** | **0** |
| **поселкового бюджета** | **28,12** | **0,1** | **19,89** | **1,91** | **1,54** | **1,14** | **1,08** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1,08** | **0** | **0** | **0,08** | **0** | **1,3** | **0** | **0** |
| **муниципального бюджета** | **1831,53** | **283** | **382,53** | **212,5** | **181,5** | **107** | **185** | **40** | **103** | **42** | **40** | **0** | **52,5** | **45** | **0** | **80** | **0** | **77,5** | **0** |
| **регионального бюджета** | **384,3** | **0,8** | **233** | **150,5** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **федерального бюджета** | **1,35** | **1,35** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **внебюджетные** | **4,3** | **0** | **3,3** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Реконструкция автодороги регионального значения «Чистополь – Нижнекамск» до II категории, проходящей по территории Каенлинского сельского поселения, протяженностью 6,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *183* | *0* | *183* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 183 |  | 183 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция мостового перехода на автодороге «Чистополь-Нижнекамск» через реку Зай | *Всего, в том числе средства:* | *10* | *0* | *10* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автомобильной дороги регионального значения «Нижнекамск - детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы протяженностью 2,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *98* | *0* | *0* | *0* | *0* | *98* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 98 |  |  |  |  | 98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство мостового перехода на автодороге «Нижнекамск – детский оздоровительный лагерь труда и отдыха» - Каенлы» через реку Зай | *Всего, в том числе средства:* | *30* | *0* | *0* | *0* | *30* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 30 |  |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) дороги «Подъезд к д.Новое Минькино» протяженностью 1,2 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,53* | *0* | *0,53* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0,53 |  | 0,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство объездной дороги «Чистополь – Нижнекамск» на участке с.Борок протяженностью 4,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *150,5* | *0* | *0* | *150,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 150,5 |  |  | 150,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство искусственного сооружения в с. Борок через реку Зай | *Всего, в том числе средства:* | *40* | *0* | *40* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 40 |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство двух объектов придорожного сервиса (площадок для отдыха) на автодороге Чистополь-Нижнекамск | *Всего, в том числе средства:* | *2,3* | *0* | *2,3* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 2,3 |  | 2,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Устройство акустических экранов на территориях следующих населенных пунктов: Байгулово (300 м), Байданкино (750 м), Березовая Грива (1400 м), Каенлы (1700 м), Новое Минькино (1600 м), Туба (880 м), Уська (870 м) | *Всего, в том числе средства:* | *2,75* | *2,75* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,1 | 0,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0,8 | 0,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство АЗС в с. Борок | *Всего, в том числе средства:* | *1* | *0* | *1* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 1 |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство АЗС в с. Каенлы | *Всего, в том числе средства:* | *1* | *0* | *0* | *1* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к д.Хутор Минькино», протяженностью 2,4 км | *Всего, в том числе средства:* | *84* | *84* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 84 | 84 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Новое Минькино-Хутор Минькино», протяженностью 0,6 км | *Всего, в том числе средства:* | *21* | *21* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 21 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство дороги «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» протяженностью 0,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *24,5* | *0* | *0* | *0* | *24,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 24,5 |  |  |  | 24,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство мостового перехода на дороге «Подъезд к горнолыжной базе у с.Туба» через реку Зай | *Всего, в том числе средства:* | *7* | *0* | *0* | *0* | *7* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 7 |  |  |  | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство дороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к биотермической яме у д.Каенлы» протяженностью 0,4 км | *Всего, в том числе средства:* | *14* | *0* | *14* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 14 |  | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги (устройство асфальтобетонного покрытия) «Заинск-Сухарево»-Уська» протяженностью 5,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *185* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *185* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 185 |  |  |  |  |  | 185 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство мостового перехода через реку Зай в с. Туба | *Всего, в том числе средства:* | *9* | *0* | *0* | *0* | *0* | *9* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 9 |  |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство асфальто-бетонного подъезда к деревне Красный Бор протяженностью 0,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *25* | *0* | *0* | *0* | *25* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 25 |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры | *Всего, в том числе средства:* | *2* | *0* | *0* | *0* | *2* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 2 |  |  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с. Каенлы, протяженностью 2,6 км | *Всего, в том числе средства:* | *80* | *0* | *0* | *80* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 80 |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с. Каенлы, протяженностью 0,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *28* | *0* | *0* | *0* | *28* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 28 |  |  |  | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с. Байгулово, протяженностью 2,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *60* | *0* | *0* | *60* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 60 |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Байданкино, протяженностью 2,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *65* | *0* | *0* | *0* | *65* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 65 |  |  |  | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Байданкино, протяженностью 1,6 км | *Всего, в том числе средства:* | *40* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *40* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 40 |  |  |  |  |  |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Березовая Грива, протяженностью 2,2 км | *Всего, в том числе средства:* | *55* | *55* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 55 | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Березовая Грива, протяженностью 4,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *103* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *103* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 103 |  |  |  |  |  |  |  | 103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с. Борок, протяженностью 15,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *382* | *0* | *382* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 382 |  | 382 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с. Борок, протяженностью 1,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *42* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *42* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Красный Бор, протяженностью 0,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *7,5* | *0* | *0* | *7,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 7,5 |  |  | 7,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Малые Ерыклы, протяженностью 1,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *45* | *45* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 45 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д. Малые Ерыклы, протяженностью 1,6 км | *Всего, в том числе средства:* | *40* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *40* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Новое Минькино, протяженностью 9 км | *Всего, в том числе средства:* | *22,5* | *0* | *0* | *22,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 22,5 |  |  | 22,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Новое Минькино, протяженностью 2,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *52,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *52,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 52,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52,5 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с.Туба, протяженностью 1,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *27,5* | *27,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 27,5 | 27,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в с.Туба, протяженностью 1,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *45* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *45* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Уська, протяженностью 1,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *42,5* | *0* | *0* | *42,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 42,5 |  |  | 42,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Уська, протяженностью 3,2 км | *Всего, в том числе средства:* | *80* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *80* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Хутор Минькино, протяженностью 2 км | *Всего, в том числе средства:* | *50* | *50* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 50 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство улицы в д.Хутор Минькино, протяженностью 3,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *77,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *77,5* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 77,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,5 |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в с. Каенлы, протяженностью 1,50768 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,67* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,67* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,67 |  |  |  |  | 0,67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в с. Туба, протяженностью 1,04748 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,47* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,47* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,47 |  |  |  |  | 0,47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Уська, протяженностью 2,43937 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,08* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *1,08* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,08 |  |  |  |  |  | 1,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Малые Ерыклы протяженностью1,59487 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,7* | *0* | *0,7* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,7 |  | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Байгулово протяженностью 3,4017 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,5* | *0* | *0* | *1,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,5 |  |  | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д. Байданкино протяженностью 3,50344 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,54* | *0* | *0* | *0* | *1,54* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,54 |  |  |  | 1,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в с. Борок протяженностью 9,19521 км | *Всего, в том числе средства:* | *4,05* | *0* | *4,05* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 4,05 |  | 4,05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Новое Минькино протяженностью 2,59481 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,14* | *0* | *1,14* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,14 |  | 1,14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Хутор Минькино протяженностью 2,45063 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,08* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *1,08* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,08 |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Красный Бор протяженностью 0,91234 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,41* | *0* | *0* | *0,41* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,41 |  |  | 0,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Красный Бор протяженностью 0,91234 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,08* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,08* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,08 |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц с грунтовым покрытием в д Березовая Грива протяженностью 2,9015 км | *Всего, в том числе средства:* | *1,3* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *1,3* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,3 |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 – Целевые индикаторы и показатели Программы

| **№ п/п** | **Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения** | **Отчетный (базовый) год** | **Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| 1. | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каенлинское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, % | 41,4 | 41,4 | 48,4 | 71,7 | 79,9 | 83,4 | 85,8 | 88,1 | 88,2 | 88,6 | 88,7 | 88,8 | 90,5 | 90,7 | 90,8 | 93,4 | 95,6 | 100 | 100 |
| 1.2 | Количество погибших в ДТП, чел. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств | 5,0 | 4,8 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 |
| 1.4 | Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел. | 48,7 | 46,9 | 45,2 | 43,6 | 42,0 | 40,5 | 39,1 | 37,7 | 36,3 | 35,0 | 33,7 | 32,5 | 31,3 | 30,2 | 29,1 | 28,1 | 27,1 | 26,1 | 25,2 |
| 1.5 | Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км | 74,3 | 74,3 | 84,4 | 102,5 | 122,7 | 127,7 | 130,5 | 135,8 | 137,4 | 141,5 | 143,2 | 144,8 | 144,8 | 146,9 | 148,7 | 148,7 | 151,9 | 151,9 | 155,0 |
| 1.6 | Количество АЗС | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

**8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Елантовского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации, Республики Татарстан и Нижнекамского района.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.